KOTIMAA

Metrotoimiston väelle jaettiin uudet työpaikat

Helsingin metrotoimiston kaikille 59 työntekijälle on löytynyt uusi työpaikka kaupungin muista virastoista. Kaupunginhallitus päätti sijoituksista maanantaina.

Aikaisemman päätöksen mukaan metrotoimisto lakkautetaan vuodenvaihteessa. Päätökseen sisältyy, että metrotoimiston väelle taataan työpaikka kaupungin palveluksessa entisin palkkaeduin.

Suurin osa toimiston väestä, 41 työntekijää, siirtyy vuodenvaihteessa rakennusviraston palvelukseen. Liikennelaitokseen siirtyy kymmenen työntekijää, kaupunkisuunnitteluvirastoon kuusi, ja kiinteistövirastoon ja terveysvirastoon kumpaankin yksi työntekijä.

Kaupunginhallituksen päätöksessä sanotaan, että työpaikan vaihdossa on huolehdittava "ettei henkilöstön oikeuksia vähennetä ja että heidän nykyinen asemansa otetaan huomioon".

Suurin osa nyt osoitetuista vakansseista on tilapäisiä, jotka on määrätty työntekijöille "toistaiseksi". Henkilöstöasiainkeskukselle on annettu tehtäväksi etsiä siirrettyille varsinaiset virat sitä mukaa kuin niitä vapautuu kaupungin virastoista.

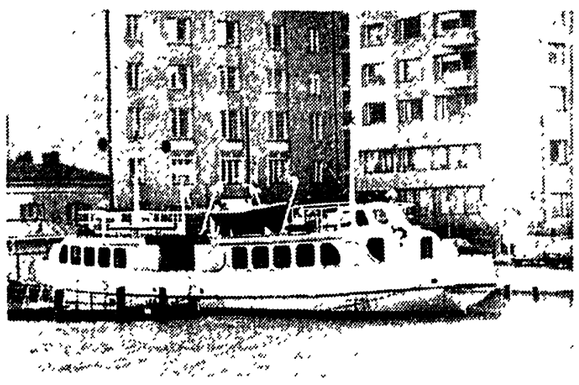
Osa pysynee nyt annetuissa tehtävissä tosin ainakin vuoteen 1987, jolloin metrorakentamisen on määrä päättyä.

Esimerkiksi teollisuuslaitosten lautakunnalle on ilmoitettu, että auki oleva energialaitoksen kiinteistö- ja turvallisuustoimiston päällikön toimi saadaan täyttää vain ehdolla, että paikkaan valitaan henkilö metrotoimistosta. Siihen ehdotetaan dipl.ins. Veijo Teräsvuorta.

Metrotoimiston vs. toimitusjohtaja Heikki Telakivi palaa vuodenvaihteessa entiseen tehtäväänsä kaupunginkanslian kansliasihteeriksi, mutta samalla hän hoitaa metroon liittyviä selvitystehtäviä vielä ensi vuoden aikana.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että metrotoimiston "toimitusjohtajan virka ja sen haltija Unto Valtanen siirretään vuodenvaihteessa rakennusvirastoon toistaiseksi, kunnes toisin päätetään".

Päätös tarkoittaa, että jos lahjusten vastaanotosta epäilty Unto Valtanen todetaan tulevassa oikeudenkäynnissä syyttömäksi, hän siirtyy rakennusviraston palkkalistoille.



Korkeasaaren lautta on kuljettanut eläintarhaan melkoisia joukkoja lapsia ja aikuisia. Ennen Mustikkamaan sillan rakentamista 1974 oli matkustajamäärä kesässä yli 300 000, 1980-luvulla on matkustajien määrä pudonnut lähelle 200 000. Nykyinen lautta otettiin käyttöön 1949.

Korkeasaaren matkustajalautan koneet uusitaan

Korkeasaaren lautan rikkoutuminen nostaa Suomenlinnan liikenne Oy:n tappion korvauksia. Liikenneyhtiö yritti hoitaa Suomenlinnan lauttaliikennettä halvimmalla mahdollisella tavalla eli Korkeasaaren lautalla, mutta hanke kaatui lautan koneiston murtumiseen. Lautan koneistot ruostuivat puhki liikenteen aikana.

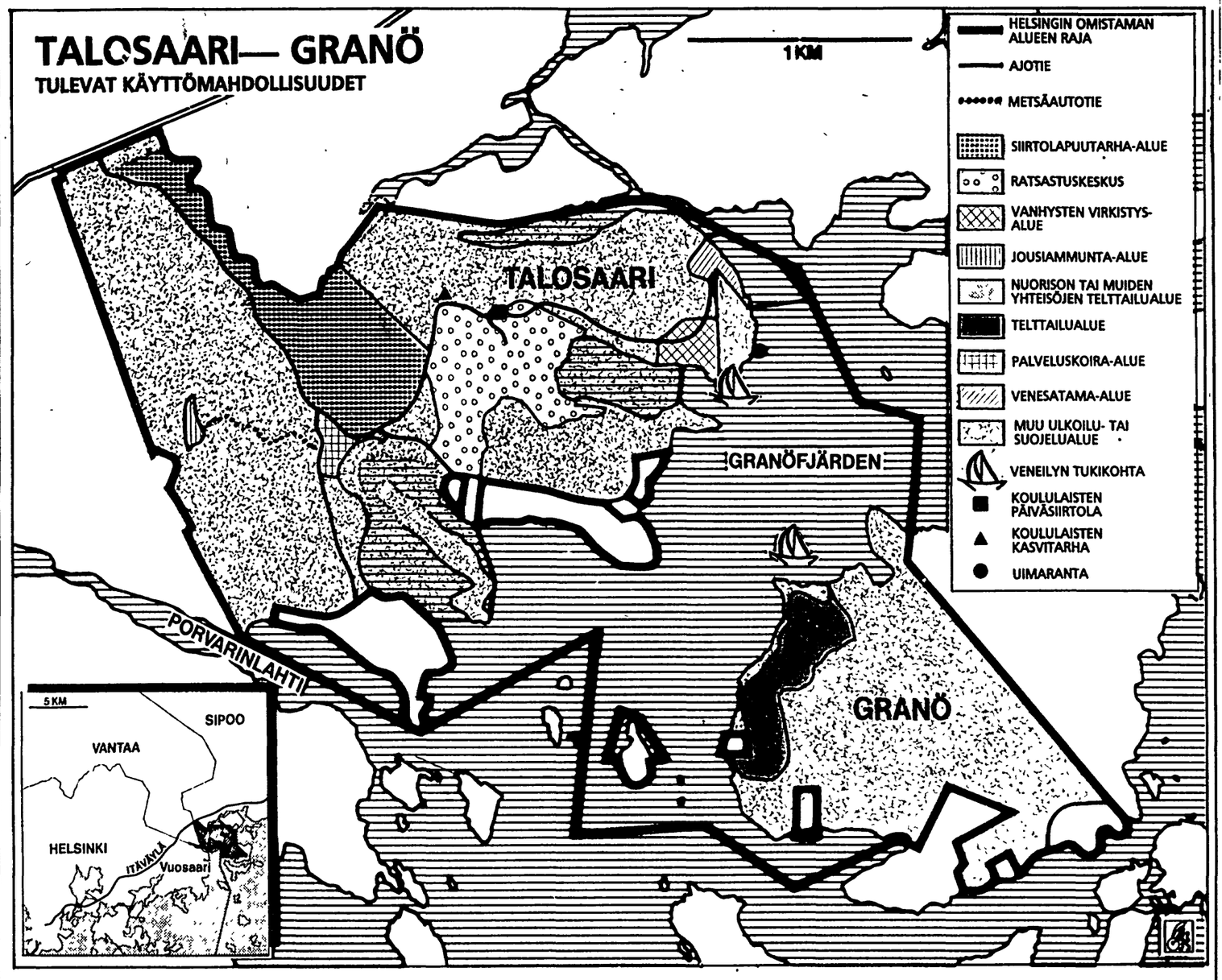
Korkeasaaren lautan tilalla Korkeasaareen ajoi syyskuussa vesibussi, koska liikenne oli suhteellisen vähäistä.

Valmetin ja Suomenlinnan liikenne Oy:n kesken ovat neuvottelut käynnissä lautan koneiston korjauksesta. Valmetin uusilla merideseleillä korvataan vanhat tanskalaiset koneet.

Korkeasaaren lautan korjaamisesta kupunki antaa liikenneyhtiölle 250 000 markkaa. Päätöstä asiasta ei ole vielä tehty, sillä asian ratkaisee valtuusto. Kaupunginhallitus päätti maanantaina puoltaa tukirahan hyväksymistä.

Liikenteen hoitamisesta Suomenlinnaan maksetaan korvausta 351 750 markkaa kuukaudessa. Kaupunki on varannut ensi vuoden talousarvioon 4,2 milj. markkaa.

Toistaiseksi ei ole tiedossa korjataanko Korkeasaaren lautta Suomenlinnan telakalla vai Vuosaaressa. Suomenlinnan liikenne Oy:n toimitusjohtaja J. Reinikaisen mukaan todennäköisin korjauspaikka on Vuosaari.



Helsinki suunnittelee käyttöä Sipoon mailleen

Talosaareen monenlaista virkistystä

Helsinki aikoo rakentaa laajan virkistys- ja ulkoilukeskuksen Sipooseen Talosaareen ja Granön saareen. Alueet ovat Helsingin omistuksessa. Ne sijaitsevat 16 kilometrin päässä keskustasta.

Komitean esityksen mukaan Talosaareen sijoitettaisiin siirtolapuutarha, venesatama, vanhusten virkistysalue, koululaisten päiväsiirtola sekä kasvitarha-alue. Alueen ratsastuskeskus laajenee, minkä lisäksi Talosaareen kaavaillaan myös palveluskoirien koulutusaluetta sekä jousiammunta-aluetta.

Telttailu on ehdotettu keskitettäväksi Granön saareen.

Virkistysalueen toteuttamisaika on vielä täysin avoin. Helsingin on ensin päästävä Sipoon kanssa sopimukseen alueen kaavoittamisesta.

Kaupunginhallitus hyväksyi maanantaina komitean esitykset jatkosuunnittelun pohjaksi ja myönsi suunnittelukustannuksiin 220 000 markkaa.

Talosaari siirtyi Helsingin omistukseen 1960-luvulla, suurin osa Granön saarta 1970-luvulla. Talosaari sijaitsee Vuosaaren pohjoispuolella mantereella. Rannasta Granön saareen on matkaa puoli kilometriä.

Talosaaren alue on lähes 350 hehtaaria. Vuonna 1977 kaupunginhallitus asetti komitean tutkimaan Talosaaren käyttöä, ja vuotta myöhemmin komitea sai selvitettäväkseen myös Granön tulevaisuutta. Komitean puheenjohtajana on toiminut urheilu- ja ulkoiluviraston päällikkö Esko Nummi*nen*.

Vielä jokunen vuosi sitten sekä Talosaaresta että Granöstä katsastettiin paikkoja mahdolliselle ydinvoimalallekin, mutta nyt tämän suuntaisista aikeista on luovuttu. Sekä Talosaari että Granön alueet varataan virkistykseen.

Komitean laatiman kustannussuunnitelman mukaan kunnostus vaatii 11 milj. markkaa. Alueelle mahdollisesti rakennettavat rakennukset eivät ole arviossa mukana. Komitea esittää suunnitelman toteuttamisajaksi viisi vuotta.

Komitean mukaan Talosaaren keskellä olevasta peltoalueesta olisi käytettävissä 20—30 hehtaaria siirtolapuutarhaksi. Alueelle voitaisiin sijoittaa noin 300 palstaa. Tosin alue on pitkä ja kapea eikä näin ole aivan paras mahdollinen siirtolapuutarhaksi, komitea arvelee. Alue korvaisi osan Marjaniemen siirtolapuutarhasta, sillä Marjaniemen mökkipalstoista jouduttaisiin nykyisten suunnitelmien mukaan viitisenkymmentä lakkauttamaan.

Venesatama-alueelle Talosaareen sopisi noin 300 venepaikkaa, joista Helsinki tarvitsisi 70. Suuri osa satamasta voidaan komitean mielestä vuokrata Vantaalle.

Vanhusten virkistysalueen tukikohtana tulisi toimimaan Torpetniminen rakennus. Rakennus ympäristöineen palvelisi vanhusten kesävirkistystä päiväkäyntipaikkana.

Koululaisten päiväsiirtola-alueen tukikohtana olisi vuonna 1952 rakennettu talo. Päiväsiirtolan yhteyteen tulisi myös pallokenttä.

Talosaaresta ehdotetaan varattavaksi myös koululaisten kasvitarha-alue. Aluksi Talosaaren suunniteltiin nuorten hoitokotia, mutta suunnitelmasta on nyt päätetty luopua.

Läntisen metsäalueen keskeltä esitetään varattavaksi jousiammuntaa varten alue. Talosaaren kartanoon ja Kantarnäsiin johtavien teiden risteyksen eteläpuolelle kaavaillaan palveluskoirien koulutusaluetta.

Talosaaren kartanossa on ollut jo yli 10 vuoden ajan ratsastuskeskus. Kartano ja siihen liittyvät rakennukset varataan esityksen mukaan edelleen ratsastustoiminnan tukikohdaksi. Alueella katsotaan tarvittavan myös ratsastushalli.

Uimarannaksi sopiva ranta kunnostetaan. Talosaaren kartanon pihapiirissä olevat huonokuntoiset kasvihuoneet esitetään purettaviksi heti, kun nykyinen vuokraaja luopuu kasvihuoneviljelystä.

Telttailualueet Granön saareen

Granön alueelle kunnostetaan esityksen mukaan kaksi teltailualuetta: yleinen ja nuorten telttailualue.

Yleistä telttailua varten on sopiva paikka löydetty Granön luoteisrannalta. Sinne tarvitaan telttailua varten kaivo sekä muita rakennelmia. Nuoriso- ja muiden järjestöjen telttailualueeksi ehdotetaan Granön etelärantaa.

Talosaaren ja Granön laaja yhtenäinen vesialue, 323 hehtaaria, tulisi varata kaupunkilaisten virkistykseen. Komitean mielestä helsinkiläisille tulisi sallia vapaa ongintaja pilkkimisoikeus.

Talosaaren alueen reittejä toteutettaessa tulisi komitean mielestä ottaa huomioon myös pyöräilijät, koska pyöräilyharrastus on yleistynyt ulkoilumuotona.

Seuraavaksi Talosaaressa ja Granössä toimeenpannaan geotekninen tutkimus. Yksityiskohtainen suunnittelu aloitetaan sen jälkeen, kun Helsinki ja Sipoo ovat päässeet periaatteelliseen sopimukseen alueen kaavoittamisesta komitean esitysten pohjalta.

Lestadiolaisille suurkokoustila Ouluun

Oulu (HS) Vanhoillislestadiolaiselle herätysliikkeelle on valmistunut Ouluun suuri yhtenäinen kokoustila. Rakennuksen pinta-ala on 3 480 neliötä ja tilavuus 19 020 kuutiota. Seurasalissa on istumapaikkoja 2 000 ja kahteen kahvioon mahtuu yhteensä 700 sanankuulijaa.

"Rakennuksen kustannusarvio on 7,3 miljoonaa markkaa, josta talkootyön osuus on 12—14 prosenttia, kertoi Oulun rauhanyhdistys ry:n puheenjohtaja Oiva Savela.

"Saimme 7,3 miljoonasta kokoon noin puolet myymällä kaupungin keskustasta vanhan toimitalomme. Lisäksi hyvänä lisänä olivat talkootyö ja aiemmin kerätty noin puolen miljoonan markan pesämuna. Loppu onkin lainattu kahdesta oululaisesta pankista", Savela kertoi.

"Suurin syy uuden toimitalon rakentamiseen oli se, että vanha 860-paikkainen seurahuone oli liian ahdas", kertoi Suomen rauhanyhdistysten keskusyhdistys ry:n (SRK) ensimmäinen varapuheenjohtaja Erkki Reinikainen. Samalla Reinikainen tähdensi, ettei mittavan toimitilan valmistuminen merkitse herätysliikkeen yhtcyksien katkeamista kansankirkkoon.

Oulun rauhanyhdistyksessä on jäseniä noin 1 200. Suomessa on 240 rauhanyhdistystä, joista noin kolmannes sijaitsee Oulun läänissä. 120 rauhanyhdistyksellä on jo valmis toimitalo ja eri puolilla maata on työn alla 13 seurahuonetta.

Sutela: Ydinaseuhkalla pelotellaan

Puolustusvoimien komentajan kenraali Lauri Sutelan mielestä Suomessa esiintyy ydinsodan oloja koskevaa tarkoituksellista pelottelua sekä puolustus- ja suojautumismahdollisuuksien vähättelyä, joka ei ota huomioon Suomen strategisen tilanteen tosiasioita.

Sutela sanoi maanpuolustuskurssin avajaisissa Helsingissä maanantaina, ettei Suomen puolustusvoimilta luonnollisesti voida edellyttää kykyä torjua laajamittista ydinasehyökkäystä, eikä siihen pysty mikään muukaan maa.

Ydinsodan kohteeksi joutumisen todennäköisyys on maallemme lisäksi sangen vähäinen, koska alueellamme ei ole vieraita joukkoja eivätkä omat puolustusvoimamme muodosta kenellekään sotilaallista uhkaa, hän mainitsi.

Sutela huomautti, että Suomella on kuitenkin oltava valmius suojata joukkonsa ja väestönsä ydinaseiden välillisiltä vaikutuksilta, jos ydinaseita käytetään alueemme ulkopuolisia kohteita vastaan. Hän sanoi, etteivät puolustusvoimat luonnollisestikaan pysty takaamaan, ettei ydinaseita käytetä maatamme vastaan, mutta ne pystyvät merkittävästi vähentämään tätä todennäköisyyttä estämällä Suomen alueen hyväksikäyttöä sotilaallisiin tarkoituksiin yleensä.

Ydinaseopeista puhuessaan Sutela korosti Pohjolan ydinaseettomuutta. Hän sanoi Suomessa katsottavan yhä, että Pohjolan ydinaseettomuuden vahvistaminen sopimusjärjestelyin, joille myös ydinasevallat antaisivat asianmukaiset takuut, vakiinnuttaisi merkittävästi Pohjolan turvallisuustilannetta.

Kampin bussiliikenne ohjataan Jaakonkadulle

Uusi pioneerisilta ratakuilun ylitse

Helsingin linja-autoasemalta itään suuntautuva liikenne suunnataan Annankadun jatkeen sijasta tulevaisuudessa Jaakonkadun kautta. Jaakonkadun suunnassa rakennetaan pioneerisilta satamaratakaukalon yli. Annankadun päässä oleva silta puretaan.

Nykyisin Jaakonkadun kautta Kampille tulevien lähi- ja paikallisliikenteen linjojen lähtöalue siirretään Kampin kentältä Sähkötalon ja Autotalon väliselle aukiolle metroaseman viereen.

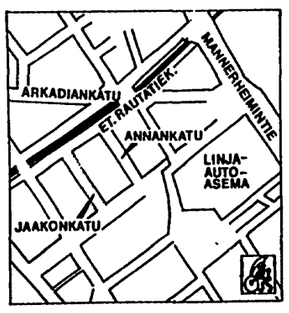
Tämä on mahdollista metroaseman valmistuessa vuoden 1983 keväällä, johon saakka terminaalijärjestelyt säilyvät nykyisellään. Jaakonkadun järjestelyt aiheuttavat muutoksia myös Mechelininkadun suunnasta Kampille tulevan kaukoliikenteen ajoreiteissä.

Yksityiskohtaisemmat suunnitelmat Sähkötalon aukiolle sijoittuvasta laiturialueesta ja reittimuutoksista esitetään kaupunkisuunnittelulautakunnalle myöhemmin.

Annankadusta tehdään pistäytymiskatu ympäröivien korttelcidcn ja terminaalialueen asiointiliikenteelle, molemmilla kadun reunoilla on lyhytaikainen pysäköiminen mahdollista.

Jaakonkadun pohjoispäähän rakennetaan kaksikaistainen ajoramppi KOP:n tontin huolto- ja pysäköintiliikennettä, tilastokeskuksen huoltoliikennettä ja mahdollista Tennispalatsin korttelin uudisrakennuksen liikennettä varten.

Muilta osin Jaakonkatu on yksisuuntainen pohjoiseen. Tämä edellyttää Tennispalatsin huoltoliikenteen kiertosuunnan muuttamista siten, että sisäänajo tapahtuu Fredrikinkadulta joukkoliikennerampin ja Tennispalatsin välistä



sekä ulosajo Jaakonkadulta Rautatiekadulle.

Kaupunginhallitus päätti maanantaina tulevista liikennejärjestelyistä Annankadun ja Jaakonkadun alueilla.

Museovirasto: Ei purkukieltoa Alppiharjun puutaloille

Museovirasto ei puolla Helsingin Läntisen Brahenkadun puutalojen suojelemista eikä tilapäistä purkukieltoa. Viraston mielestä talot ovat työväestön rakennuskulttuurin kannalta arvokkaita, mutta ne eivät täytä kulttuurihistoriallisesti huomattavien rakennusten suojelusta annetun lain vaatimuksia.

Uudenmaan lääninhallitus päättää tiistaina museoviraston lausunnon pohjalta suojeluesityksestä, jonka Alppila-Seura teki viime viikolla.

Koululaiset eivät enää mahdu Jyväskylän uuteen teatteriin

Jyväskylä (HS) Jyväskylän kaupungin uusi lähes 600-paikkainen teatteri on tuottamassa käytännön ongelmia. Esimerkiksi koululaisryhmät eivät enää pääse samalla tavalla teatterinäytäntöihin kuin pienessä vanhassa teatterissa.

Opettaja ei voi enää varata etukäteen luokalleen yleisönäytöksiin opiskelijalippuja. Teatteri nimittäin edellyttää, että niitä voi lunastaa vain ennen esitystä, mikäli paikkoja on jäljellä.

Kaukaa maaseudulta koululaisten on mahdotonta tulla jonottamaan lippuluukulle mahdollista paikkojen saantia. Läänin etäisimmistä kunnista Jyväskylään on matkaa 100—140 kilometriä.

Keski-Suomen äidinkielenopettajat painostavat Jyväskylän kaupunginhallitukselle jättämässään kirjelmässä koulun teatterkasvatuksen käyvän mahdottomaksi, jos teatterikäyntien järjestäminen on näin vaikeaa.

Opettajat huomauttavat myös, että esitysten hinnat ovat nousseet kaksinkertaisiksi entiseen verrattuna. Kuntien määrärahat eivät riitä edes yhden ikäluokan teatteriin tuomiseen.

Kaupunginhallitus vastaa äidinkielen opettajien yhdistykselle, että yhdistys kääntyisi muiden Keski-Suomen läänin kuntien koululautakuntien ja kunnanhallitusten puoleen riittävien määrärahojen varaamiseksi koululaisten teatterisakäynteihin.

Kaupunginhallitus huomauttaa, että teatterin kustannukset ovat huomattavasti nousseet eikä kukaan saa erikoisalennuksia lippujen hinnoista, eivät jyväskyläläisetkään, vaikka kaupunki avustaa teatteriaan ensi vuonna 9,6 miljoonalla markalla.

Häiriöt siirtyvät Helsingin lähiöstä toiseen

Pakila pääsi eroon viinakaupasta Käpylä sai entistä isomman Alkon

Alkoa vastaan taistelleet asukkaat ovat saavuttaneet lopullisen voittonsa Helsingin Pakilassa. Lähiön viinakauppa suljetaan marraskuun viimeisenä eli Antin päivänä.

Pakilan voitto on Käpylan tappio. Janoiset pakilalaiset ostavat vastedes juomansa naapurilähiöiden viinakaupoista eli Kannelmäestä, Malmilta ja varsinkin Käpylästä, jonne on parhaat liikenneyhteydet.

Käpylän Alko on ollut toista vuotta remontissa. Kokonaan uudelleen rakennettu, laajennettu myymälä avattiin pari viikkoa sitten.

Omakotialueen keskellä Pakilan Lepolanticllä asiakkaitaan palveleva viinakauppa joutui vastatuuleen kolmisen vuotta sitten. Paikalliset yhdistykset rupesivat kirjelmöimään ja saivat mukaansa nimekkäitä kaupunginvaltuutettuja.

Alko erottui omakotialueella

Paikallisjohtaja Yrjö Mäkinen arvelee, että Pakilan Alko on Helsingin rauhallisimmasta päästä, mutta erottuu omakotiasutuksen keskeltä. Kapean kadun liikenne puuroutuu helposti ja hiljaisella asuntoalucella Alkon asiakkaat huomataan helposti.

Alko etsiskeli uutta parempaa paikkaa vuosikausia ja löysikin sopivan huoneiston Maunulasta, mutta siitäkin jouduttiin luopumaan asukkaiden vastustuksen johdosta. Seuraavaksi päädyttiin korjaamaan Käpylän myymälä, jolloin sitä myös jonkin verran laajennettiin.

Käpylän Alkon laajennushankkeiden tultua julki paikalliset asukkaat yrittivät runsas vuosi sitten kampanjoida sitä vastaan. Lyhyessä ajassa kerättiin yli tuhat nimeä vastustusadressiin pääasiassa Puu-Käpylästä. "Lisäksi yritimme vedota Alkon talon omistajaan Opettajien ammattijärjestöön, mutta turhaan", kertoo yhteyspäällikkö Tapio Vainio.

Vainio istuu Asunto-osuuskunta Käpylän hallituksessa. Osuuskunta ei virallisesti ottanut viinakauppaasiaan kantaa mutta sen puuhamiehetkin perheineen toki kirjelmöivät.

Protestointi ei auttanut, uudistettu myymälä avattiin jokin aika sitten. 14 kuukauden pituiseksi venyneen remontin aikana käpyläläiset melkein unohtivat vanhan riesan: puistoissa ja puutarhoissa mekastavat puliukot.

Kesä 1982 oli rauhallinen ja siivo Puu-Käpylän puutarhakaupungissa. Vain muutama laitapuolen kulkija kävi joskus pihoissa ryypyllä tai tutkimassa roskalaatikoita. Muutos parempaan oli Vainion mukaan dramaattinen.

Alkon vastaisia mielenilmaisuja on viimeksi ollut Siltasaaressa, jossa on samassa paikassa pitänyt majaansa viinakauppa runsaat 40 vuotta. Siltasaaren asukkaita on hermostuttanut Pitkänsillanrannan kansoittaneet viinamäen miehet.

Paikallisjohtaja Mäkisen mukaan Alko ei toistaiseksi ole ratkaissut, miten suhtautuisi Siltasaaresta tulleisiin valituksiin.

Pakilalaiset voittivat: Lepolantien Alko suljetaan.

Käpyläläiset hävisivät: uudistettu Alko on entistä ehompi.

Vajaa prosentti valitti Helsingin katumaksuista

Uuden katumaksulain soveltaminen alkoi viime vuoden alussa ja Helsingissä maksun piiriin kuuluu lähes 20 000 kiinteistöä. Näistä noin 170 eli vajaa prosentti on valittanut maksusta, kertoo dipl.ins. Kari Sorsakivi Helsingin kiinteistövirastosta.

Aiheellisia valituksia seuloitui esiin alle kymmenen. Näissä tapauksissa on kaupunginhallitus oikaissut virheen.

Puolensataa valitusta koskee kiinteistön verotusarvon tarkistusta. Kulosaaresta tuli nelisenkymmentä valitusta, joissa kiistetään katumaksun oikeellisuus. Nämä valitukset ratkaisee korkein hallinto-oikeus.

Puolensataa hylättyä valitusta on Sorsakiven mukaan laskettava yleisen purnauksen piiriin.

Katumaksulaki koskee kaikkia Helsingin asemakaava-alueella olevia kiinteistöjä.

Helsingin kaupunginhallitus käsitteli eilen nipun katumaksuvalituksia, jotka hylättiin aiheettomina.

Oulu osti laivan

Oulu (HS) Merellisestä Oulun kaupungista on hyvää vauhtia tulossa laivanvarustaja. Oulun kaupunginvaltuusto päätti maanantaina ostaa kaupungin ja Turkansaaren väliä liikennöivän moottorilaiva Sinin Juhani Haloselta. Kaupan hinta on 180 000 mk. Kaupungin omistuksessa on jo ennestään yksi satamajäänsärkijä ja hinaaja.

Oulun ja Hailuodon väliä viime kesän liikennöinyt Suvetar on puolestaan yksityisissä käsissä.